Alle origini del Rodano: Grimselpass e Furkapass

A cura di WWW.ITINERARI-MTB.IT – iMTB. Tracce GPS, schede, foto ed altro ancora per itinerari in MTB.
Tutti i diritti riservati, vietata la riproduzione dei contenuti.
Tutela affidata allo Studio Legale Associato Cunati e Morandi, Varese.

Online dal 09-08-2013

Accedi al set fotografico completo dell'itinerario con note descrittive

Breve descrizione itinerario



Giro per MTB nell'alta regione del Goms (Obergoms), particolarmente suggestivo ed appagante per i "mitici" passi affrontati (Grimselpass e Furkapass) nonchè per gli strepitosi panorami offerti dal ghiaccio del Rodano e dalla vallata creata dal relativo corso d'acqua. L'itinerario ha inizio dal villaggio di Obergoms percorrendo 3,8 km in facile risalita su asfalto lungo la strada per Gletsch/Passo Grimsel/Passo della Furka, deviando su strada sterrata presso il tornante poco dopo l'Hotel Rhonequelle. Qui ha inizio un'ottima strada forestale, non particolarmente impegnativa per fondo (perfetto) e pendenza, decisamente panoramica man mano che prende quota e che conduce abbastanza celermente in prossimità degli alpeggi e dei laghi posti sull'altipiano sopra Oberwald. Un breve tratto di sentiero, di fatto interamente pedalabile (rari punti di interruzione pedalata a seguito residui piccoli nevai o massi) conduce nei pressi del Totesee, scenografico lago posto nei pressi del Grimselpass. Seguendo la traccia di sentiero alla sinistra del lago si giunge così ad incrociare l'asfalto in corrispondenza del Passo, con vista sul sottostante Grimselsee. Continuando a costeggiare il Totensee inizia la veloce discesa, su asfalto, in direzione di Gletsch punto di congiunzione tra il Passo Grimsel ed il Passo della Furka. (aggiornamento successivo del 04.08.2016: Michele B. ci ha segnalato la possibilità di evitare l'asfalto durante la discesa grazie ad un bel single-track che parte poco sotto la cima a destra del successivo rettilineo dopo

il lago/passo). Si risale a questo punto, sempre su asfalto in direzione della Furka, dapprima con tratto di modesta salita parallelamente al corso del Rodano (ancora allo stato di torrente) e successivamente, in corrispondenza dei tornanti centrali, con pendenze più significative che superano il 10%. Il tratto più impegnativo termina in prossimità dell'Albergo Belvedere, situato nei pressi del lembo terminale del ghiacciaio del Rodano, ove è presente anche punto di accesso (a pagamento! 7 CHF alla data odierna) al ghiacciaio ed alle grotte artificiali costruite sopra il medesimo; per maggiori info si consiglia di visitare le informazioni presenti all'interno del sito "Valais.ch".
Per la visione del maestoso ghiacciaio si consiglia di proseguire oltre, lungo la strada del Passo della Furka, deviando poco dopo un paio di tornanti a sinistra (variante inglobata nella traccia GPS): un tratto di sterrato (10 minuti bici) ed un successivo tratto di sentiero non pedalabile (5-7 minuti a piedi – si possono lasciare le bici nei pressi di un bunker militare) conducono immediatamente sopra il tratto finale del ghiacciaio. Ripreso l'asfalto si percorre gli ultimi 1,5 km per il Passo. Si abbandona quindi il Passo della Furka per imboccare a destra la vecchia strada militare in direzione del Muttgletscher, dapprima in salita per un dislivello complessivo di ca 100 mt e poi, su sentiero, in leggero saliscendi, compiendo un ampio arco sotto il Taellistock fino a dopo Bidmer; in questo tratto seguono anche dei brevi passaggi in galleria con possibili residui cumuli di neve. Da Bidmer inizia la discesa nel Goms: all'inizio si caratterizza per una semplice traccia nei prati fino a Firbaech (prima di giungere all'alpeggio di Firbaech occorre però prestare attenzione in quanto la traccia GPS ad un certo punto, nei pressi di un poco evidente bivio nei prati, ritorna a ritroso per superare un canalone dissestato e consentire la discesa a valle). Tra Firbaech e Lichere fa seguito un tratto decisamente più impegnativo in discesa causa un sentiero stretto con profondi solchi e traccia non sempre evidente: questo tratto richiede tecnica, malizia ed un pò di "arte dell'arrangiarsi" dovendosi barcamenare tra discesa fuorisella, piedi a terra, tratto a piedi e così via. Giunti a Lichere il sentiero diviene poi più semplice ma sempre impegnativo, fintanto che all'alpe Gand si incontra la strada sterrata con fondo in ghiaia/erba che risale l'alpeggio e si ritorna pertanto a scendere con facilità. Questa strada, nel tratto terminale diviene su asfalto e termina a Oberwald nei pressi del punto di partenza
nazione: Svizzera
zona: Obergoms
provincia: Cantone Vallese e Canton Berna – CH
da: Oberwald
a: Oberwald
vista: ghiacciaio del Rodano, Furkapass, Grimselpass, Muttgletscher, circostanti

rilievi dell'Obergoms, Grimselsee, tratta montana della Furka con ferrovia a vapore (per info si consiglia di visitare il sito web di "My Switzerland.com

ALTIMETRIA QUOTE E DISTANZA

dislivello totale salita: mt 1.581
quota massima: mt 2.504
quota minima: mt 1.382
km totali: 44,8

SENSO DI MARCIA

girare in senso orario

TEMPO DI PEDALATA

di puro movimento 5 ore

SINTESI VALUTAZIONI

panorami: 9/10
difficoltà salita: 3/10
difficoltà discesa: 9/10 (6/10 escludendo il tratto di sentiero tra Firbaech e Lichere)
impegno fisico: 9/10

NOTE GENERALI (ES. NON PEDALABILITA', DIFFICOLTA' PARTICOLARI, NOTE VARIE, ECC.)

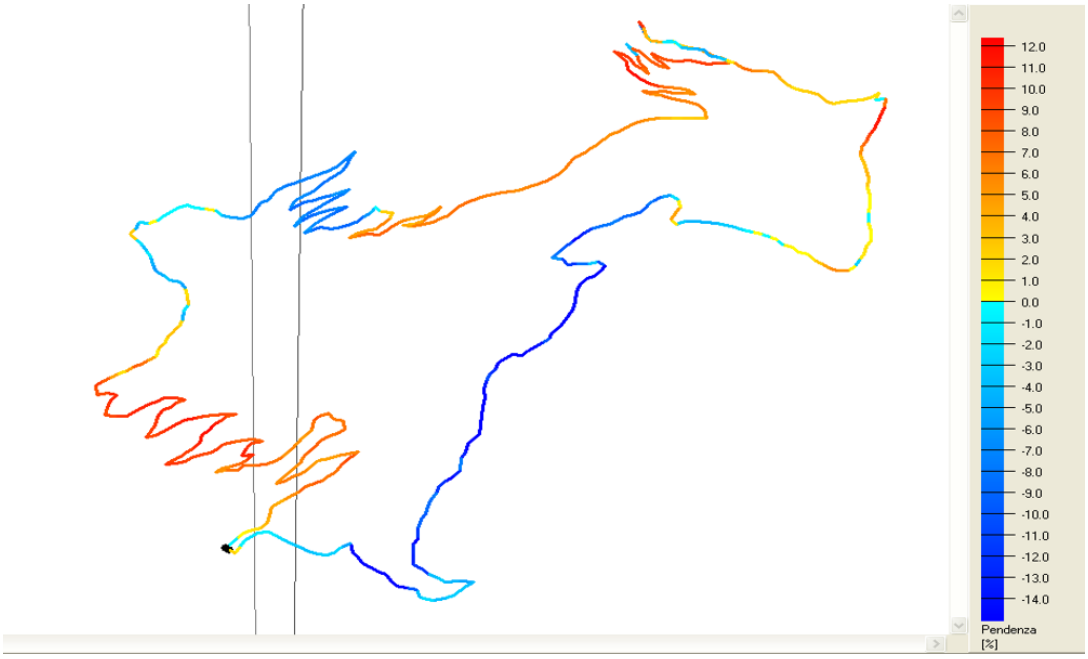
pendenze: massima salita pedalabile 12,4%, massima discesa 32,7%
tratto a mano: un paio di minuti, massimo, prima di giungere al Totensee per passaggi rocciosi su sentiero, un paio di minuti lungo il sentiero dopo le gallerie passato il Muttgletscher causa pendio franoso, sistematiche e frequenti interruzioni lungo il tratto di sentiero in discesa tra Firbaech e Lichere (10-15 minuti aggregati max. senza corsa su mtb, complessivamente la tratta in questione richiede ca 35 minuti) in aggiunta a brevissime interruzioni continuità di discesa da Lichere sino all'Alpe Gand per rocce su sentiero
salita: il primo tratto in asfalto sulla Furkastrasse avviene con pendenze attenuate, inferiori al 6-7%, segue il tratto su forestale in direzione degli alpeggi superiori con pendenze progressivamente in crescita fino al 11% (punta 12,4%): il fondo però non crea problemi e permette di affrontare il tratto senza particolari difficoltà; la salita, su

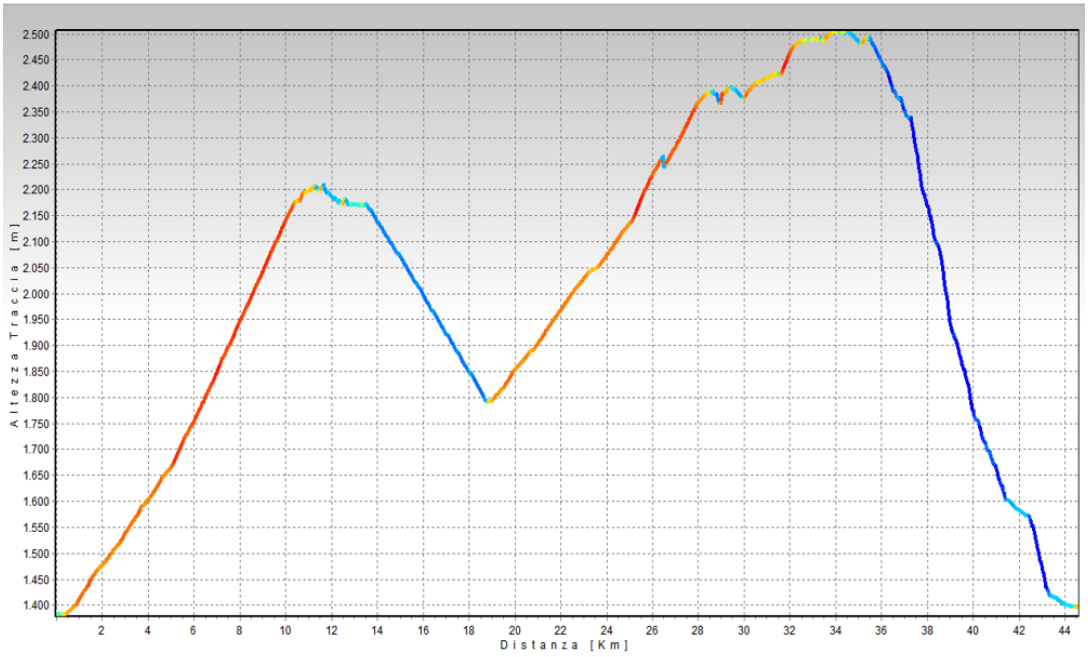
asfalto, al Passo della Furka inizialmente si sviluppa su pendenze non superiori al 6% per intensificarsi prima del penultimo tornante che precede il Belvedere dove si toccano punte quasi vicino al 12%. L'ultima tratta significativa di salita è su sterrato dopo il Furkapass prima di giungere al Muttgletscher (presente anche un non complicato attraversamento di torrente che scende dal ghiacciaio) ove la traccia sale al 8-10%
discesa: dal Grimselpass a Gletsch è su asfalto, mentre da Bidmer a Oberwald è su sentiero -prima- e strada forestale -poi- (con ultimo tratto di asfalto) con le sopracitate difficoltà tecniche attinenti la traccia percorsa in single-track per scendere a fondovalle lungo il vallone di Lenges
% sterrato: 45
ricordarsi: carta di identità per transito in territorio elvetico
note: //

Avvertenza: l'utilizzo della traccia è ad esclusivo proprio rischio e lo scarico è reso disponibile per finalità di mera informazione e statistica. Chi decide dunque di affrontare il percorso si assume tutte le responsabilità per rischi e pericoli a cui si può andare in corso, considerando altresì che la percorribilità e lo stato delle strade e dei sentieri muta nel corso del tempo e che non sussiste alcun obbligo di Itinerari-mtb.it a mantenere aggiornate le informazioni essendo un mero sito illustrativo degli itinerari storicamente percorsi dai componenti del Team. Itinerari-mtb.it declina pertanto ogni responsabilità per conseguenze legate all'uso della traccia o delle informazioni legate alle presente scheda di itinerario



Traccia gps Alle origini del Rodano: Grimselpass e Furkapass 185 downloads 496.81 KB
Download GPX


12.0
11.0
10.0
9.0
8.0
7.0
6.0
5.0
4.0
3.0
2.0
1.0
0.0
-1.0
-2.0
-3.0
-4.0
-5.0
-6.0
-7.0
-8.0
-9.0
-10.0
-11.0
-12.0
-13.0
-14.0
Pendenza
[%]


Altezza Traccia [m]
2.500
2.450
2.400
2.350
2.300
2.250
2.200
2.150
2.100
2.050
2.000
1.950
1.900
1.850
1.800
1.750
1.700
1.650
1.600
1.550
1.500
1.450
1.400
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30
32
34
36
38
40
42
44
Distanza [Km]