

# Alta valle Morobbia

A cura di [WWW.ITINERARI-MTB.IT](http://WWW.ITINERARI-MTB.IT) - iMTB. Tracce GPS, schede, foto ed altro ancora per itinerari in MTB.

Tutti i diritti riservati, vietata la riproduzione dei contenuti.

Tutela affidata allo Studio Legale Associato Cunati e Morandi, Varese.

---

Online dal 20-02-2012

 [Accedi al set fotografico completo dell'itinerario con note descrittive](#)

## Breve descrizione itinerario



**Giro che** si sviluppa nella parte alta della valle Morobbia (Bellinzona-CH) con partenza poco prima dell'abitato di Melera (frazione di Sant'Antonio), ripercorrendo le strade ed i sentieri dell'antica Via del Ferro, mezzo di collegamento tra Bellinzona e il bacino del Verbano, con la città di Como e il bacino del Lario. Si risale la valle Morobbia su strada forestale in asfalto sino

all'Alpe di Giumello; nei pressi dell'alpeggio ha inizio il tratto sterrato che conduce agevolmente presso il Piano delle Pecore, sito ai piedi del Mottone di Giumello. Da questo secondo alpeggio inizia il [sentiero noto come "La Via del Ferro"](#), da percorre perlopiù [con bici a spinta sino alla Bocchetta di Sommafiume](#) causa ostacoli, massi ed eccessive pendenze. Prima dello scollinamento finale il sentiero conduce al superamento del Buco di Giumello con ridiscesa e successiva risalita alla Bocchetta, il tutto da compiersi a spinta (o con bici a spalla). Dalla Bocchetta di Sommafiume si scende per un breve tratto a spinta sino ad incrociare un [fantastico traverso interamente ciclabile](#) che, provenendo dal rifugio Sommafiume, conduce al rifugio Il Giovo, situato sull'ampia sella erbosa del Motto di Paraone che separa la Valle di San Jorio dalla Valle dell'Albano. Giunti al rifugio ha inizio un [tratto molto bello in salita su fondo sterrato in direzione del rifugio San Jorio](#), situato in prossimità dell'omonimo Passo; si segnala che l'ultimo tratto è su fondo bitumato causa pendenze relativamente importanti. [Dal Passo si ridiscende in Valle Morobbia](#) passando per il caratteristico alpeggio di Giggio per ricongiungersi alla strada asfaltata dell'andata in prossimità di Monti di Ruscada: non mancano diversi tratti non ciclabili causa ostacoli e curve

strette

**nazione:** Svizzera/Italia

**zona:** Bellinzona ed alto Lago di Como

**provincia:** Canton Ticino/Como

**da:** Melera di S. Antonio

**a:** Melera di S. Antonio

**vista che** offre interessanti scorci su alcuni noti rilievi delle valli di Bellinzona (in particolare il Corno del Gesero e la Cima delle Cicogne), sul Piano di Magadino e l'alto Lago Maggiore, sull'alto Lago di Como e le porte della Valtellina

## ALTIMETRIA QUOTE E DISTANZA

**dislivello totale** 1485 mt

**quota massima** 2015 mt

**quota minima** (partenza/arrivo) 950 mt

**km totali** 30,48

## SENSO DI MARCIA

**girare in senso** antiorario, assolutamente non ciclabile la salita in senso contrario

## TEMPO DI PEDALATA

**di puro movimento** circa 4 ore e 40 minuti

## SINTESI VALUTAZIONI

**panorami:** 9/10

**difficoltà salita :** 7/10

**difficoltà discesa :** 9/10

**impegno fisico:** 9/10

## NOTE GENERALI (ES. NON PEDALABILITA', DIFFICOLTA' PARTICOLARI, NOTE VARIE, ECC.)

**pendenze:** strada asfaltata fino all'Alpe di Giumello tra il 10 e il 12%, con punte prima dell'alpeggio del 14-15%; mulattiera verso rifugio San Jorio dal rifugio il Giovo: prima parte tra l'8 e l'11%, seconda parte quasi costantemente tra il 12 e il 13% con le due rampe più dure che lavorano tra il 14 e il 15%; discesa: per buona parte tra il 17 e il 22% con punte del 24%

**tratto a mano:** in salita di circa 1,5 km per 50 minuti tra Piano delle Pecore e la Bocchetta di Sommafiume; continue interruzioni in discesa dovuta alla presenza di sassi, curve strette e sentieri impraticabili (circa 30 minuti)

**salita:** senza particolari difficoltà tecniche

**discesa:** con ampi tratti di ridotta o nulla ciclabilità, che richiede comunque notevole tecnica e mezzo adeguato, da cui la scala di difficoltà fissata a 9/10

**% sterrato:** 85%; tratto asfalto circa 8 km, restante mulattiera, single-track e carrareccia

**ricordarsi:** carta identità per transito dogana; consigliata vignetta per transito su autostrade svizzere

**Avvertenza:** l'utilizzo della traccia è ad esclusivo proprio rischio e lo scarico è reso disponibile per finalità di mera informazione e statistica. Chi decide dunque di affrontare il percorso si assume tutte le responsabilità per rischi e pericoli a cui si può andare in corso, considerando altresì che la percorribilità e lo stato delle strade e dei sentieri muta nel corso del tempo e che non sussiste alcun obbligo di Itinerari-mtb.it a mantenere aggiornate le informazioni essendo un mero sito illustrativo degli itinerari storicamente percorsi dai componenti del Team. Itinerari-mtb.it declina pertanto ogni responsabilità per conseguenze legate all'uso della traccia o delle informazioni legate alle presente scheda di itinerario



**Traccia gps Alta Valle Morobbia 136 downloads 363.83 KB**

[Download GPX](#)

