Oltrepo Pavese – Lago Trebecco

A cura di WWW.ITINERARI-MTB.IT – iMTB. Tracce GPS, schede, foto ed altro ancora per itinerari in MTB.
Tutti i diritti riservati, vietata la riproduzione dei contenuti.
Tutela affidata allo Studio Legale Associato Cunati e Morandi, Varese.

Online dal 08-12-2020

Accedi al set fotografico completo dell'itinerario con note descrittive

Breve descrizione itinerario

Il giro si svolge del territorio collinare dell'Oltrepo Pavese compreso tra Borgo Priolo ed il Lago di Trebecco (sconfinando dunque nel piacentino) attraversando belle colline coltivate a vite e sfruttando in parte sterrati utilizzati per le coltivazioni ed in parte su tranquille strade asfaltate. Inizialmente si decide di affrontare l'impegnativa salita tra le viti del Monte Ceresino per poi proseguire nell'attraversamento dei rilievi collinari che si sviluppano lungo la Via del Vino che transita da Montalto Pavese; successivamente si prosegue per la Costa del Vento (ottimi panorami sul territorio circostante e la più lontana pianura) per poi dirigersi a sud-est fino a sconfinare nel territorio della provincia di Piacenza e raggiungere il Lago Trebecco con la Diga del Molato. Dalla diga si percorre un tratto del sentiero del Tidone per poi risalire di quota su asfalto e riattraversare i rilievi collinari pavesi. Ottimo il lungo passaggio sterrato all'interno della Costa Pelata che ci porta in prossimità del Monte Fratello. Quest'ultimo non verrà raggiunto in traccia in quanto si è deciso di tagliare il percorso originariamente fatto che scendeva in località "La Torretta" con strada ad un certo punto inspiegabilmente sbarrata da un cancello elettrico (passaggio pedonale su un cancelletto aperto ma meglio evitare di trovarlo chiuso…). Pertanto il percorso si stacca dalla strada di Costa pelata e scende a Cà Buttini per il rientro finale a Borgo Priolo tramite l'asfalto della SP203
nazione: Italia
zona: Oltrepo Pavese

provincia: Pv/Pc
da: Borgo Priolo
a: Borgo Priolo
vista: rilievi collinari dell’Oltrepo pavese, Lago Trebecco

ALTIMETRIA QUOTE E DISTANZA

dislivello totale salita: mt 1.200
quota massima: mt 565
quota minima: mt 135
km totali: 50,0

SENSO DI MARCIA

girare in senso orario

TEMPO DI PEDALATA

di puro movimento 4 ore e 25 minuti

SINTESI VALUTAZIONI

panorami: 7/10
difficoltà salita: 5/10
difficoltà discesa: 4/10
impegno fisico: 7/10

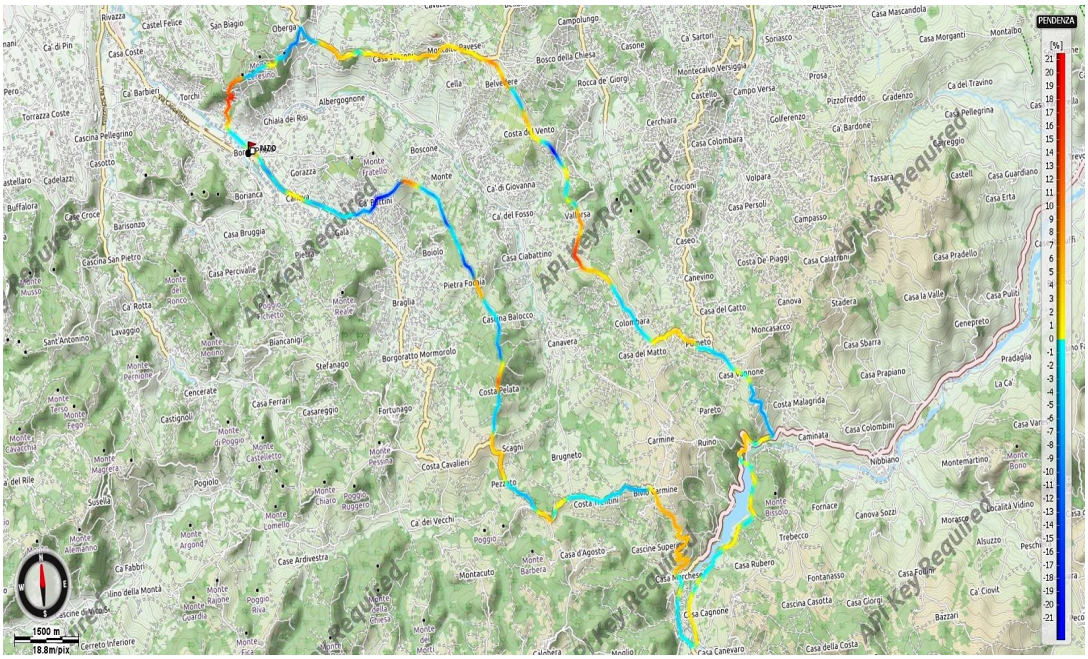
NOTE GENERALI (ES. NON PEDALABILITA’, DIFFICOLTA’ PARTICOLARI, NOTE VARIE, ECC.)

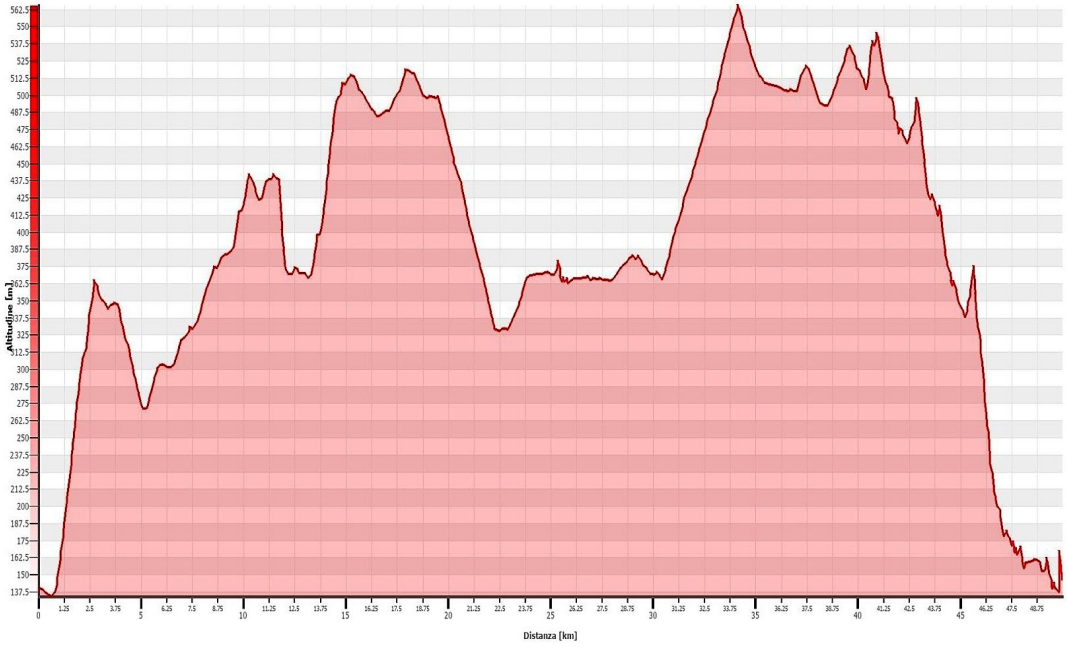
pendenze: massima salita pedalabile 22%, massima discesa 25%
tratto a mano: un paio di minuti dopo Vallorsa (km 14 da inizio traccia) per il passaggio su strada sterrata molto dissestata in leggera salita
salita: qualche impegnativo passaggio tecnico per via del fondo deve essere affrontato sopratutto nella parte iniziale, spesso in concomitanza con pendenze importanti (in particolare si segnala la salita al Monte Ceresino – 22% max e la salita su scassato fuoristrada dopo Vallorsa)
discesa: prestare attenzione per alcuni passaggi sulla Costa Pelata e sulla Costa del Vento
% sterrato: 32%

ricordarsi: evitare la percorrenza dopo periodi di piogge causa terreno argilloso
note: itinerario percorso a settembre 2020 e pubblicato a dicembre 2020

Avvertenza: l'utilizzo della traccia è ad esclusivo proprio rischio e lo scarico è reso disponibile per finalità di mera informazione e statistica. Chi decide dunque di affrontare il percorso si assume tutte le responsabilità per rischi e pericoli a cui si può andare in corso, considerando altresì che la percorribilità e lo stato delle strade e dei sentieri muta nel corso del tempo e che non sussiste alcun obbligo di Itinerari-mtb.it a mantenere aggiornate le informazioni essendo un mero sito illustrativo degli itinerari storicamente percorsi dai componenti del Team. Itinerari-mtb.it declina pertanto ogni responsabilità per conseguenze legate all'uso della traccia o delle informazioni legate alle presente scheda di itinerario

Traccia gps Oltrepo Pavese 245 downloads 314.97 KB
Download GPX


PENDENZA
[%]
PAZIO
1500 m
18.8m/pix
API Key Required


Altitudine [m]
Distanza [km]